

**FAVARETO**  
SOCIEDAD ANONIMA

Inspectores Certificados por ASME  
The American Society of Mechanical Engineers  
Inspección según Ley Nacional 19587  
y Normas IRAM 3920 y ANSI ASME B30

CHECKLIST DE INSPECCION DE APAREJO

|        |            |              |                    |            |               |                |             |        |          |
|--------|------------|--------------|--------------------|------------|---------------|----------------|-------------|--------|----------|
| Fecha: | 13/11/2023 | Inspector:   | GRAMIGNANO ALBERTO | Comitente: | FAVARETO S.A. | N° de Informe: | 312-E-45243 |        |          |
| Marca: | TRALIFT    | Designación: | 312                | Capacidad: | 5 Tn          | Mando:         | 2 Metros    | Izaje: | 5 Metros |

S: Satisfactorio

N: No satisfactorio

N/A: No aplicable

| CONDICIÓN                                                           | S | N | N/A | OBSERVACIONES                  |
|---------------------------------------------------------------------|---|---|-----|--------------------------------|
| VERIFICAR TRABAS DE SEGURIDAD EN GANCHO SUPERIOR                    | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE DESGASTE DE GANCHO SUPERIOR                           | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE LINEALIDAD DE GANCHO SUPERIOR                         | X |   |     |                                |
| VERIFICAR TRABAS DE SEGURIDAD EN GANCHO DE IZAJE (INFERIOR)         | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE DESGASTE DE GANCHO DE IZAJE (INFERIOR)                | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE LINEALIDAD DE GANCHO DE IZAJE (INFERIOR)              | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE ALINEACIÓN Y DEFORMACIÓN DE ESLABONES CADENA DE IZAJE | X |   |     |                                |
| DESGASTE DE ESLABONES EN CADENA DE IZAJE 20 %                       | X |   |     |                                |
| ESTIRAMIENTO DE CADENA DE IZAJE 20 %                                | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE ALINEACIÓN Y DESGASTE DE CADENA DE MANDO              | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN POLEA DE MANDO                                           | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE SISTEMA DE FRENO Y GATILLO Y TRINQUETE                | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE ENGRANAJES, ELEMENTOS RODANTES Y EJE DE FRENADO       | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE ESTADO DE NUEZ (polea de izaje)                       | X |   |     |                                |
| CONTROL ROLO GUIA CADENA                                            | X |   |     |                                |
| INSPECCIÓN DE DEFORMACIÓN DE CUERPO PRINCIPAL DE APAREJO            | X |   |     |                                |
| VERIFICAR PRESENCIA DE CARTEL DE CARGA MAXIMA                       | X |   |     |                                |
| VERIFICAR PRESENCIA DE ARANDELA SEGGER EN PERNO DE GANCHO SUPERIOR  |   |   | X   |                                |
| ENSAYO DE TRACCION                                                  | X |   |     | Se aplicó una carga de 5300 Kg |
| OTROS:                                                              |   |   |     |                                |



EL EQUIPO SE ENCUENTRA:



APTO PARA SU USO

FUERA DE SERVICIO

INSPECTOR:

*[Signature]*

NOTA: El vencimiento de la inspección trimestral (Ley Nacional de Seguridad e Higiene 19587 dec. 351 art. 116) será la fecha de vencimiento de la puesta en servicio.

PUESTA EN SERVICIO:

FECHA INICIO: 22/12/2023  
FECHA DE VENC.: 21/03/2024

FECHA DE REVISION: -  
NUEVO VENCIMIENTO: -

NOTA: LA REVISION INDICA MANTENIMIENTO SOLO AL SISTEMA DE FRENOS Y PRUEBA DE CARGA AL EQUIPO.

Al firmar este informe, ni el inspector ni sus empleados, otorgan ningún tipo de garantía, expresa o implícita, sobre las partes descritas en este informe. Además, ni el inspector ni sus empleados, serán responsables de ninguna manera, por cualquier daño personal o daños a la propiedad o pérdidas de cualquier tipo, que surjan o estén conectadas con esta inspección.